

Sécurité Aéroportuaire

L'ensemble des personnes devant circuler, à pied ou en véhicule sur l'aire de mouvement et sur les routes de service de l'Aéroport **doit respecter des règles de sécurité spécifiques.**

L'AÉROPORT

- **Zone Côté Ville (ZCV)** = Zone accessible à tous.
- **Zone de Sûreté à Accès réglementé (ZSAR)** = Zone nécessitant des titres de circulation pour les personnes et les véhicules.
- **Une formation sécurité aéroportuaire est obligatoire pour obtenir un titre de circulation sur lequel seraient mentionnés un ou plusieurs des secteurs A.TRA.MAN.GEN.RPS.**

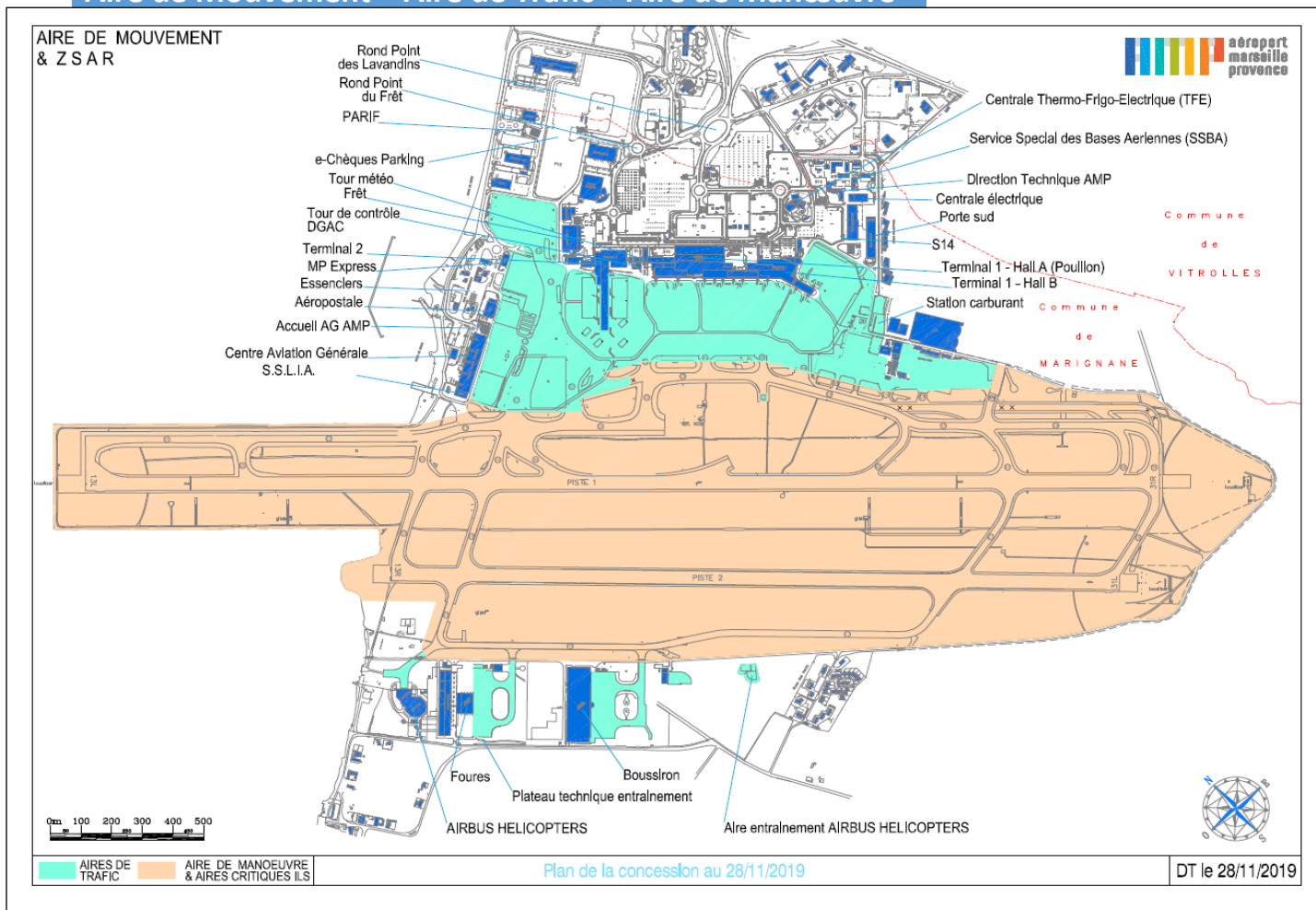
Les titres de circulation doivent être utilisés uniquement dans le cadre professionnel.

AIRE DE MOUVEMENT

• AIRE DE MOUVEMENT

Infrastructures aménagées en vue des opérations de décollage, d'atterrissage des aéronefs ainsi que de leur évolution au sol, et de leur assistance en escale (pistes, taxiways, aires de stationnement des aéronefs).

Aire de Mouvement = Aire de Trafic + Aire de Manœuvre



AIRE DE MOUVEMENT (SUITE)

• AIRE DE TRAFIC (TRA)

- ▮ Aires de stationnement des aéronefs pendant les opérations d'escale (embarquement, débarquement des passagers, chargement ou déchargement des soutes, avitaillement, entretien des aéronefs,...),
- ▮ Voies de circulation avions qui traversent ces aires,
- ▮ Voies de circulation véhicules.

Trafic = postes de stationnement + cheminements qui les desservent

• AIRE DE MANOEUVRE (MAN).

- ▮ Pistes et servitudes,
- ▮ Voies de circulation réservées aux aéronefs (taxiways) et dégagements.

Manœuvre = pistes + voies de circulation avions

L'aire de Manœuvre et l'aire de Trafic sont séparées par une ligne blanche

→ Pour franchir cette ligne, vous devez obligatoirement être titulaire de l'habilitation MAN.

LA CIRCULATION DES PERSONNES

• LE PORT DES TITRES DE CIRCULATION (BADGES)

Le titre de circulation doit être porté en permanence et de façon visible pendant la durée de l'activité en ZSAR.

• LE PORT DU VETEMENT HAUTE VISIBILITE (GILET)

Le port du gilet haute visibilité est **obligatoire** pour toutes les personnes intervenant à pied sur l'aire de mouvement (Trafic + Manœuvre), pour toutes les interventions réalisées dans cette zone ainsi que dans les zones tri-bagages.



• INTERDICTION DE FUMER

Les personnes qui souhaitent fumer en ZCP doivent se rendre **obligatoirement dans les zones dédiées** (marquage au sol + signalétique). Il est strictement interdit de fumer en zone côté piste hors des zones fumeurs identifiées.



LA CIRCULATION DES VEHICULES

• LE TITRE DE CIRCULATION VEHICULE

L'autorisation d'accès du véhicules en ZSAR (titre d'accès véhicule / vignette) doit être apposée de manière visible sur le véhicule.

• LE CODE DE LA ROUTE

Le code de la route est applicable sur l'ensemble de l'Aire de Mouvement et des routes de service, sous le contrôle de la Gendarmerie des Transports Aériens (GTA).

LA CIRCULATION DES VEHICULES (SUITE)

• LES AUTORISATIONS DE CONDUITE

Pour conduire un véhicule côté piste, vous devez être titulaire :

- ▶ Du permis de conduire catégorie B,
- ▶ Des autorisations de conduite spécifiques à l'aéroport :
 - *Habilitation à conduire sur l'Aire de Trafic (A, TRA, RPS, GEN),*
 - *Habilitation à conduire sur l'aire de Manœuvre (MAN), incluant une maîtrise de la phraséologie pour communiquer avec la tour de contrôle (TWR).*

• LES REGLES DE PRIORITE

Tous les conducteurs sont tenus de laisser en toutes circonstances la priorité aux avions, en autonome ou tractés, aux hélicoptères en translation, ainsi qu'aux véhicules de secours ou de sauvetage en cours d'intervention.

Priorité également aux :

- ▶ Piétons, y compris aux passagers,
- ▶ Bus quittant leur stationnement avec des passagers à bord,
- ▶ Véhicules circulant sur la route de service lorsque :
 - *Vous quittez un poste de stationnement avion,*
 - *Vous sortez des salles de tri-bagages,*
- ▶ Véhicules de déneigement.



PRIORITE ABSOLUE AUX AVIONS

• LES VITESSES

Respectez les limitations de vitesse :

- ▶ **Roulez au pas** à proximité des aéronefs,
- ▶ **50 km/h** sur la Route Périphérique Sud (RPS) conformément à la signalisation verticale mise en place,
- ▶ **30 km/h** sur l'aire de Manœuvre, les linéaires des différents halls, la route de desserte de l'Aviation Générale et les routes, conformément à la signalisation verticale mise en place, ainsi que sur les aires de Trafic et les couloirs de cheminement de véhicules,
- ▶ **15 km/h** dans certains secteurs signalés sur l'emprise aéroportuaire.

Comportement à adopter

- ▶ Adapter / réduire votre vitesse en fonction des obstacles ou conditions de circulation,
- ▶ Respecter strictement les règles de conduite sur l'aire de Mouvement,
- ▶ Rester attentif et maîtriser votre véhicule,
- ▶ Eviter les arrêts brusques, les démarrages violents, les changements brutaux de direction, les dépassements dangereux.

• STATIONNEMENT DES VEHICULES ET MATERIELS

Hors intervention sur l'aire de Trafic, les véhicules doivent stationner sur les emplacements réservés à cet effet et délimités par des lignes blanches.

Ne stationnez pas :

- ▶ **Sur les parkings avions,**
- ▶ Sur les routes de service,
- ▶ Sur les passages piétons,
- ▶ Sur les zones d'évolution des passerelles,
- ▶ **Devant un camion d'avitaillement,**
- ▶ Devant les portes des avions.

Stationnez uniquement dans les zones où vous y êtes autorisé

LA CIRCULATION DES VEHICULES (SUITE)

• LE STATIONNEMENT ET RANGEMENT DES MATERIELS

En dehors de leur période d'utilisation pour les opérations d'assistance, les engins et matériels doivent être stationnés dans les zones apparaux.
Elles sont délimitées par une ligne verte bordée de lignes blanches.



• LES CONDITIONS DE FAIBLE VISIBILITE : LVP (LOW VISIBILITY PROCEDURE)

Lorsque la plate-forme est déclarée (par le service de la navigation aérienne) en « LVP » et que la visibilité horizontale est inférieure à 350 m, certaines restrictions de circulation sont mises en place.
Cette information est retransmise par le PCE via message SITA et par téléphone Provence Information (ATIS) au 04 42 31 15 15.

Pour emprunter un couloir de cheminement, le véhicule et le conducteur doivent alors respecter les règles suivantes :

- ▶ Allumer gyrophare et feux de croisement du véhicule,
- ▶ Obtenir, par radio de la tour de contrôle, l'autorisation préalable pour traverser la voie de circulation avion avant de rejoindre les parkings avions au large (25, 30, 40, etc.),
- ▶ Il est conseillé de rouler avec la vitre ouverte pour entendre les aéronefs qui roulent à proximité,
- ▶ Faire preuve d'une grande vigilance pour assurer sa sécurité et celle des autres mobiles.

Une bonne connaissance de la phraséologie et des points de reports et de cheminements sont nécessaires pour circuler en LVP.

L'AVION ET LES PÉRIMÈTRES DE SECURITE ASSOCIÉS

Les moteurs des avions génèrent de nombreux risques :

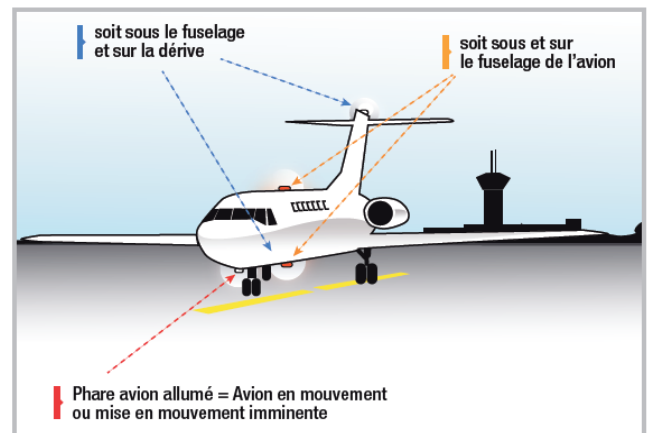
- ▶ Le souffle des réacteurs,
- ▶ L'aspiration par les réacteurs,
- ▶ Les hélices en rotation.

2 feux anticollision par avion, de couleur **rouge ou blanche** (rotatifs ou à éclats) sont situés :

- ▶ Soit sous le fuselage et sur la dérive,
- ▶ Soit sous et sur le fuselage de l'avion.

S'ils sont allumés :

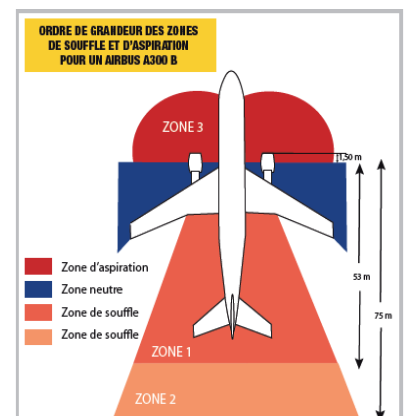
- ▶ Moteur en route ou mise en route imminente,
- ▶ Repoussage imminent.



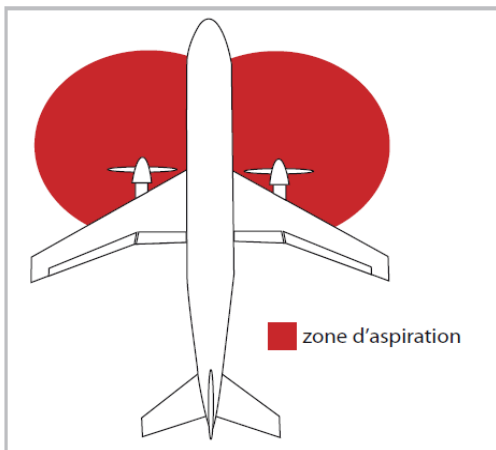
• REACTEURS

Lorsque les réacteurs d'un aéronef sont en fonctionnement, il est recommandé :

- Aspiration : de ne pas passer à moins de 15 mètres devant l'avion,
- Souffle : de ne pas passer à moins de 200 mètres derrière l'avion.



• HELICES



- ▮ Les hélices en rotation sont peu visibles,
- ▮ Les hélices sont silencieuses surtout après l'arrêt du moteur,
- ▮ Attendez l'arrêt complet des hélices,
- ▮ Même à l'arrêt, contournez toujours les hélices.

Lorsque les hélices sont en fonctionnement, il est recommandé de ne pas passer à moins de 4 mètres minimum devant l'avion et ses hélices (**risque d'aspiration**)

Si feux anticollision allumés = hélices en rotation

• LA ZONE D'EVOLUTION CONTRÔLÉE (ZEC)

La ligne de zone d'évolution contrôlée délimite la zone qui doit rester libre de tout obstacle, d'appareils et de personnel au sol lorsqu'un aéronef évolue sur le poste ou a démarré ses réacteurs en vue de son départ. Une fois tous les réacteurs à l'arrêt et les feux anticollision éteints, les appareils et personnel peuvent franchir la ligne de ZEC pour assister l'aéronef.

La ZEC assure une zone de sécurité autour du fuselage, des ailes et des réacteurs de l'avion. Les distances de sécurité permettent également d'éviter tout risque de souffle ou d'aspiration des réacteurs.

- ▮ Incluse dans l'aire du poste de stationnement d'un aéronef,
- ▮ La ZEC est délimitée par une ligne noire bordée par des lignes rouges ou uniquement une ligne rouge.



Nouvelle pratique



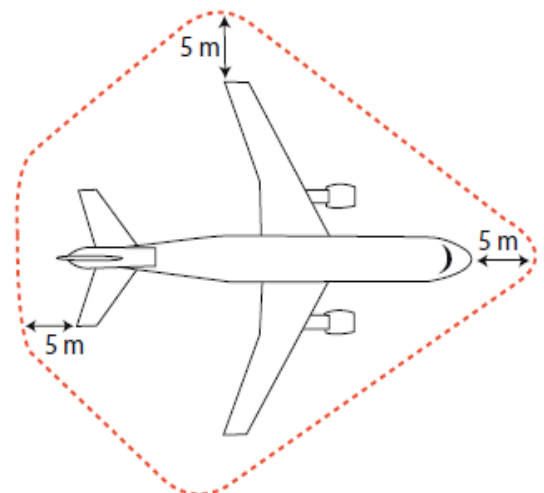
Cette **ligne est franchissable après l'arrêt des moteurs** de l'avion à son arrivée ou lorsque l'avion au départ a quitté son poste de stationnement

• LE PERIMETRE DE SECURITE « COLLISION » (PSC)

La collision est le risque principal rencontré par un avion sur l'aire de trafic.

Une zone de protection a donc été définie autour de l'aéronef : il s'agit d'un polygone qui enveloppe extérieurement l'avion à une distance de 5 mètres. Cette zone n'est pas matérialisée au sol mais dans ce périmètre :

- ▮ Seules les personnes et les matériels indispensables aux opérations d'escale sont autorisés à pénétrer,
- ▮ Il est interdit de pénétrer dans le périmètre lorsque les feux anticollision de l'avion sont en fonctionnement, excepté pour les véhicules et les personnes strictement nécessaires au départ ou à l'arrivée de l'avion,
- ▮ Le déplacement autour de l'avion dans cette zone doit se faire dans le sens des aiguilles d'une montre.



• LE PERIMETRE DE SECURITE INCENDIE D'UN AERONEF (PSI)

Faire le plein de carburant d'un avion (avitaillement) est une opération durant laquelle le danger est important. Le **périmètre de sécurité incendie** d'un aéronef délimite la zone dangereuse (non matérialisée au sol) enveloppant à une distance de 3 mètres les réservoirs, les conduits d'avitaillement et les citernes des véhicules avitailleurs.

Dans cette zone :

- **Les téléphones portables doivent être éteints** pour éviter tout risque de déflagration,
- Il est strictement **interdit de fumer**,
- La trajectoire de dégagement des véhicules avitailleurs doit être libre,
- Il est interdit de rouler sur les flexibles d'avitaillement.



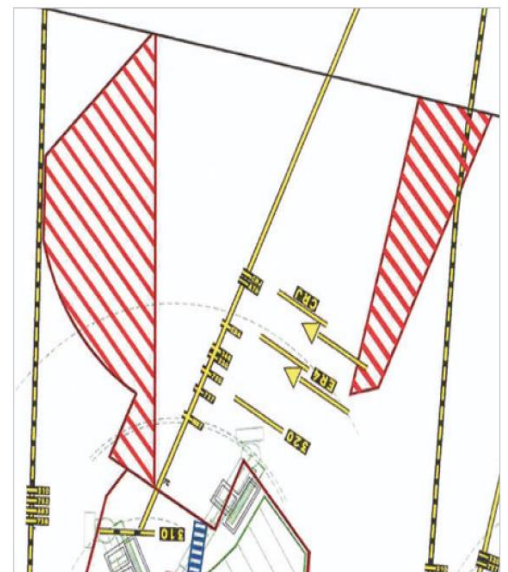
Il est impératif que la zone et les accès réservés aux véhicules pétroliers soient libres afin qu'ils puissent à tout moment dégager immédiatement la zone d'avitaillement.

• LA ZONE D'INTERDICTION DE STATIONNER (ZIS)

Lorsqu'il y a chevauchement des dégagements sur 2 postes de stationnement adjacents, il est matérialisé par une zone d'interdiction de stationner (ZIS). La ZIS marque la limite de dégagement du poste de stationnement.

Elle est délimitée par une ligne noire bordée de lignes rouges et un hachurage (zébra rouge) entre celles-ci pour en améliorer la visibilité.

Pendant les manœuvres d'arrivée et de départ d'avion sur le poste adjacent, rien ne doit se trouver à l'intérieur de la zone définie par la ligne de dégagement de ZIS du poste concerné.



• LA LIGNE DE SÉCURITÉ

A l'arrière des postes de stationnement avions, une ligne de sécurité (de couleur blanche) représente la limite avec la voie de desserte avion adjacente.



• PASSERELLES TÉLESCOPIQUES



Une marque blanche délimite la zone de garage des passerelles télescopiques. Aucun véhicule, engin et matériel ne doit pas être laissé en stationnement sur les emplacements matérialisés.

Il est interdit de circuler sous les passerelles et il faut laisser la priorité aux passerelles télescopiques en mouvement.

Signal lumineux et sonore = passerelle en mouvement

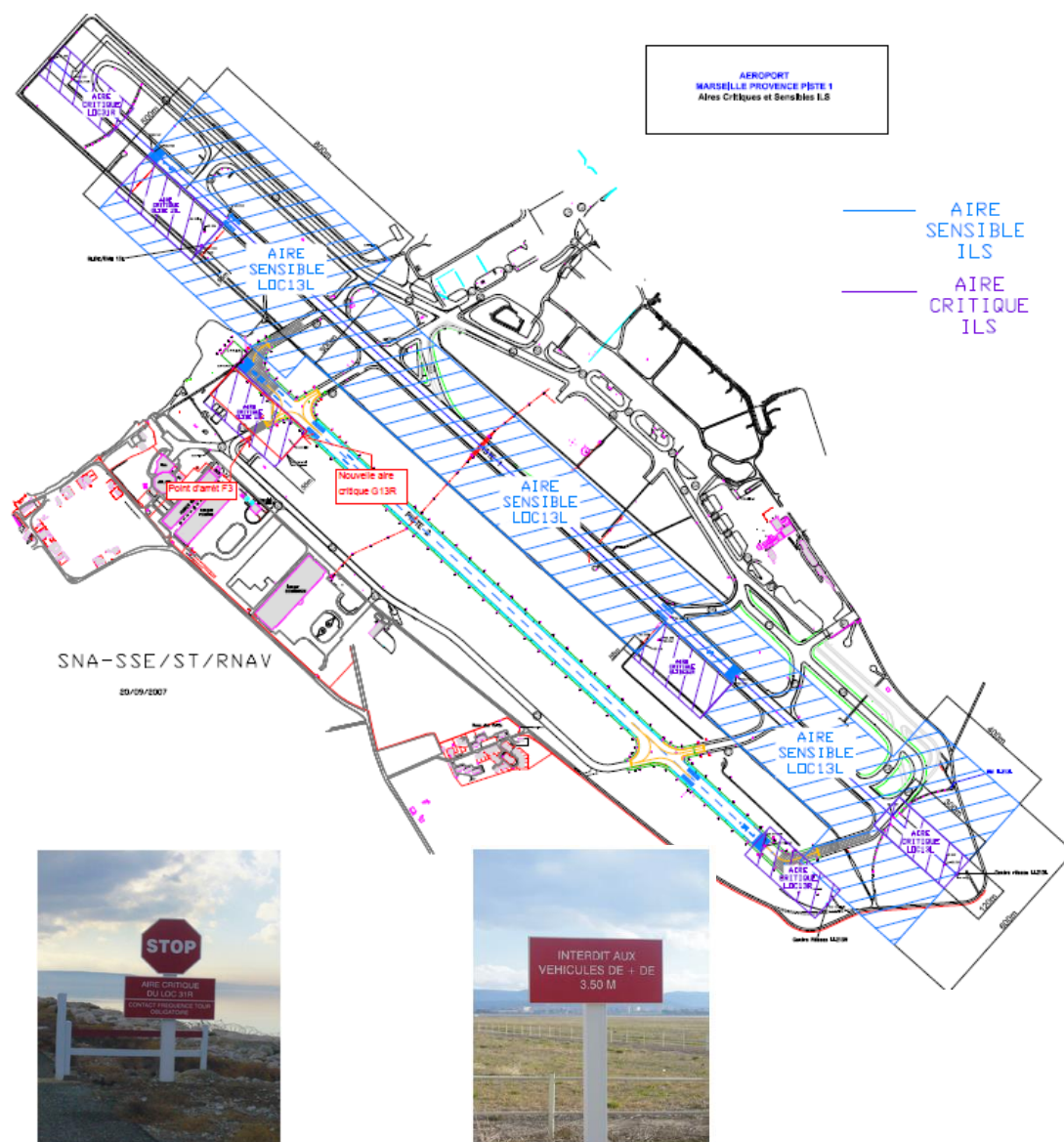
L'AIRE DE MANŒUVRE ET LES SERVITUDES

La réalisation de travaux et plus généralement TOUTE intervention sur l'aire de mouvement de l'aéroport doit obligatoirement être coordonnée avec le PCE et la Tour de contrôle (application procédure « Intervention sur l'aire de mouvement »).

En cas d'intervention sur l'Aire de Manœuvre en exploitation, il convient d'observer des distances minimales de sécurité vis-à-vis des infrastructures de pistes, de taxiways et du matériel d'aide à la navigation aérienne.

• 3 TYPES DE SERVITUDES

- ▶ Servitudes de pistes : Il est obligatoire de se tenir à 90 m de l'axe de piste lorsque l'aéroport n'est pas en LVP.
- ▶ Servitudes Taxiways : Il faut se tenir à une distance de 51 m depuis l'axe de la voie revêtue.
- ▶ Servitudes radioélectriques : il existe un fort risque de perturbations de ces équipements entraînant un danger pour les avions en approche. Deux catégories de servitudes :
 - **Aires sensibles** : rectangle de 300 m de large centré sur l'axe de piste à l'intérieur duquel le stationnement d'une masse métallique est interdit,
 - **Aires critiques** : elles se situent autour des localizer ou glide : **il est interdit d'y pénétrer sans autorisation de la tour de contrôle.**



Des panneaux d'avertissement sont placés aux points d'entrée de ces aires critiques. Ils indiquent l'obligation qu'ont les conducteurs des véhicules d'obtenir l'autorisation de la tour de contrôle avant d'y pénétrer.

LES SPECIFICITES DE L'AMP

• ROUTE ZSAR (HORS SECTEURS)

Cette route correspond à la voie de circulation véhicules entre le PARIF et l'ancienne entrée de la Base Avion de la Sécurité Civile (vers le SUD) et le PARIF et la caserne SSLIA (vers l'ouest). Cf. plan annexé à l'Arrêté préfectoral relatif aux mesures de police applicables sur l'aérodrome.

Côté SUD, la voie de circulation véhicule passe le long de l'aérogare et sous les pré-passerelles. La hauteur des véhicules empruntant cette voie est **limitée à 3,25 m** et la vitesse ne doit pas excéder **30 km/h**. Il faut être obligatoirement titulaire d'une habilitation à conduire pour poursuivre la route après le portail Airbus Helicopter. Une signalétique rappelle cette obligation.



Côté OUEST, cette voie de circulation véhicule permet de rejoindre la zone essenciers, l'aviation générale et le SSLIA en contournant le bloc 80 (parking avions).

La conduite de véhicules ou d'engins sur cette route, à l'exclusion de toute autre, n'est pas soumise à habilitation à conduire. Le conducteur devra cependant :

- ▶ Etre titulaire d'un titre de circulation ZSAR en cours de validité,
- ▶ Respecter le Code de la Route et les prescriptions de l'arrêté préfectoral relatif aux mesures de Police applicables sur l'aérodrome Marseille Provence.
- ▶ Ne pas pénétrer sur les aires de stationnement avion qui se trouvent le long de la route

• LINEAIRE AEROGARE (PP1 À PP10)

Le trafic de véhicules de toutes catégories (bus, tracma, voiture, etc.) est concentré sur cette voie (activité autour de l'avion et activité de l'aérogare) et le flux de piétons (dont les passagers) est important.

Une vigilance permanente est donc demandée à tout conducteur de véhicule.

• PARKINGS AU LARGE

Pour desservir les parkings au large, il existe des routes de service aménagées. Les conducteurs doivent les emprunter pour garantir leur sécurité.

• ACCES POSTES 1Z ET 6Z



Pour traverser le taxiway afin d'accéder à ces postes de stationnement avion, les véhicules devront **obligatoirement demander l'autorisation par contact radio** auprès de la tour de contrôle.

• ROUTE DE SERVICE TRAVERSANT G1

Cette voie de circulation véhicule qui traverse une voie de cheminement avions permet de circuler entre la zone essenciers et la route de service sans contourner le bloc 80. Il faut être **obligatoirement titulaire d'une habilitation à conduire** pour l'emprunter. Une signalétique rappelle cette obligation.



LES SPÉCIFICITÉS DE L'AMP (SUITE)

• ROUTE PÉRIPHÉRIQUE SUD (RPS)

La RPS permet de rejoindre sans contact radio, certaines zones situées à l'ouest de la plate-forme (Boussiron, Fourès, Base Hélicoptères de la Sécurité Civile, etc.). Il est obligatoire d'avoir une habilitation à conduire sur l'aire de trafic pour emprunter la RPS à partir de la zone Airbus Helicopters. Il est strictement interdit de pénétrer dans la zone d'Airbus Helicopters (portails).

Cette route est jalonnée de panneaux « STOP » et de feux clignotants orange afin de signaler les voies de cheminement des aéronefs et hélicoptères.

Respecter impérativement la signalisation en place

Les dangers potentiels :

- La RPS traverse les taxiways utilisés par les hélicoptères d'Airbus Helicopters,
- Les hélicoptères de la Sécurité Civile traversent à très basse altitude la RPS entre leur base hélicos (devant hangar côté ouest) et leur zone de décollage/atterrissage (H),
- La RPS traverse les voies de cheminement avion reliant F3 et F7 et les hangars Boussiron, Fourès.



Sur la RPS, la vitesse est **limitée à 50 km/h** et le **stationnement est interdit**

• POINT D'ARRÊT CAT III – CHARLIE 1 – PISTE 1 (31 R/13L)

Pour protéger la piste et éviter les incursions sur piste, des points d'arrêt avant piste désignent la limite à ne pas franchir sur les voies de circulation qui font une intersection avec la piste.

Ces points d'arrêt sont matérialisés par :

- Des marques jaunes apposées au sol à l'axe de la voie,
- Des panneaux d'obligation,
- Une barre d'arrêt.



A l'AMP, le **point d'arrêt C1** est parallèle à la piste et non perpendiculaire.



Il est interdit de franchir une barre d'arrêt lorsqu'elle est allumée.

→ **La tour de contrôle doit l'éteindre pour autoriser le passage des véhicules comme des aéronefs.**

PROMOTION DE LA SECURITE

Evoluant sur l'aire de Mouvement, vous êtes le principal acteur de la Sécurité Aéroportuaire.

Dans le cadre de la certification aéroportuaire de l'aéroport, l'exploitant a mis en place un SGS dont les 3 Objectifs principaux sont :

- Mettre en œuvre la politique de Sécurité Aéroportuaire,
- Assurer la sécurité,
- Promouvoir la sécurité.

Dans le cadre de la réglementation européenne (règlement UE N°376/2014) concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'évènement, les personnes ayant une activité dans le domaine de l'aviation civile ont obligation **de notifier TOUT évènement, incident ou accident** pouvant avoir un impact sur la sécurité des aéronefs comme par exemple :

- Situation dangereuse causée par les infrastructures ou des travaux : sol en mauvais état, manque d'éclairage, marquage au sol défectueux, etc.
- FOD (Foreign Object Debris) : objets étrangers, déchets et débris qui peuvent causer des dommages à l'avion (Foreign Object Damage), objets qui semblent provenir d'un aéronef,
- Situation dangereuse causée par un autre intervenant : refus de priorité, non-respect des procédures de sécurité, etc.
- Si vous êtes témoin d'un évènement lié à la sécurité des aéronefs, etc.

La liste des événements devant être obligatoirement notifiés est détaillée dans le règlement d'exécution (UE) 2015/1018 qui définit des listes classées par activité (exploitation de l'aéronef, entretien et réparation de l'aéronef, services et installations de navigation aérienne, aérodromes et services au sol, etc.).

L'exploitant et la DSAC prennent en compte de manière anonyme les événements qui leur sont notifiés. Ils réalisent une analyse et mettent en place des actions correctives si nécessaires.

Pensez à notifier immédiatement après avoir constaté les faits

COMMENT NOTIFIER :

Vous faites partie du personnel AMP, connectez-vous sur SEQUOIA (avec votre numéro de matricule ou via le lien disponible sur l'intranet) et utilisez le formulaire « fiche évènement ».

Vous faites partie d'une autre société, vous pouvez en référer à votre responsable hiérarchique ou nous adresser directement un mail (sgs@mrs.aero) ou contacter le SGS par téléphone au 04 42 14 28 27.

Notifier les évènements c'est prévenir les accidents !

Pour tout complément d'informations, contactez directement le SGS
Mail : sgs@mrs.aero / Tél : 04 42 14 28 27



Attention : les informations contenues dans cette fiche ne remplacent en rien la réglementation applicable et la formation indispensable à l'exercice de votre activité sur l'aire de Mouvement.